

Diagnose - Fehlerspeicher



Bei Fahrzeugen mit ME (Kennzeichen: Steuergerätebox) ist im Grundmodul **kein Fehlerspeicher** mehr vorhanden. Es kann nur noch die elektrische Prüfung 23 durchgeführt werden.

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers



1. Hand-Held-Tester bzw. Impulszähler an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).

Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:

Grundmodul GM (N16/1)	Buchse 8
Steuergerät ABS bzw. ASR, ESP (N30, N30/1, N47-1, N47-5)	Buchse 6
Steuergerät PML (N49/1)	Buchse 12
Steuergerät ADS (N51)	Buchse 11
Steuergerät LH bzw. LH rechts (N3/1, N3/3) oder ME bzw. ME rechts (N3/10, N3/12)	Buchse 4
Steuergerät LH links (N3/2) oder ME links (N3/11)	Buchse 5



2. Zündung: **EIN**
3. Fehlerspeicher von den unter "1" angeführten Steuergeräten auslesen.

Fehlercode  	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
001 01	kein Fehler gespeichert	Im Beanstandungsfall 23 komplett durchführen
005 05	Zulässige max. Temperatur in der Modulbox (F23) überschritten ²⁾	23 19.0
006 06	Elektromagnetische Kupplung (A9k1) für Kältekompressor blockiert bzw. Keilrippenriemen gerissen	Kältekompressor bzw. Keilrippenriemen Sichtprüfung 23 15.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

²⁾ Gebläsemotor Modulbox (M2/2) wird beim Typ 140 nicht mehr benötigt.

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode  	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
007 07	Keilrippenriemen hat Schlupf	Keilrippenriemen Spannung prüfen 23 15.0
008 08	Motor 120: Spannungsversorgung für Steuergerät LH (N3/2) unterbrochen	23 4.0
009 09	Motor 104, 119: Spannungsversorgung für Steuergerät LH (N3/1) unterbrochen Motor 120: Spannungsversorgung für Steuergerät LH (N3/3) unterbrochen	23 3.0
010 10	Spannungsversorgung Ausgang Sicherung F2 am Grundmodul (GM, N16/1) unterbrochen	23 6.0, 8.0
011 11	Spannungsversorgung Ausgang Sicherung F3 am Grundmodul (GM, N16/1) unterbrochen	23 11.0
012 12	Spannungsversorgung Ausgang Sicherung F1 am Grundmodul (GM, N16/1) unterbrochen	23 10.0
013 13	Spannungsversorgung Ausgang Sicherung F4 am Grundmodul (GM, N16/1) unterbrochen	23 5.0, 7.0
015 15	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm (S16/7) - Kurzschluß	23 20.0
016 16	Elektromagnetische Kupplung Kältekompressor (A9k1) - Kurzschluß	23 15.0
017 17	Gebläsemotor Modulbox (M2/2) - Kurzschluß ²⁾	23 19.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

²⁾ Gebläsemotor Modulbox (M2/2) wird beim Typ 140 nicht mehr benötigt.